



RIDEA 非真円チェーンリング



現在一般に知られている非真円チェーンリングには、Rotor や O,Symetric の製品があります。

どちらも非真円ですがそれぞれ形が違います。

RIDEA もまた違う非真円を特徴としたチェーンリングです。

ここでは、RIDEA の非真円チェーンリングがどのような特徴を持つかを説明いたします。

1. ペダリング時、パワーを効率良く出せる範囲を約 40°に設定。(最大直径の範囲が約 40°)

これにより狭い最高効率点を体に覚えこますような練習は不要となります。

Rotor 製チェーンリングではこの範囲が約 10 度と非常に狭く設定されています。

RIDEA の非真円チェーンリングでは普通に練習を積めば最大効率点で使用する筋肉が幅広く効果的に鍛えられます。

また、40° の幅があるため、坂道走行においても体の出力パワーを効率よくペダリングに使用できるポイントを逃すことはありません。角度調整も不要です。

このように、最も効率良く足からクランクセットへパワーを伝達するための非真円カーブを 追及して開発されたチェーンリングです。

2. 上死点、下死点へ向かう部分で直径が急変しない。

力の入らない上死点、下死点へ向かう部分で急激な変化があるとペダリングのミスでひざを痛める場合があります。

何万回ものペダリングで、リスクは最低限にとどめたいものです。

RIDEA の非真円チェーンリングは上死点、下死点へ向かう直径変化率がなめらかに設定されています

死点通過は短かつひざの関節に負担をかけないカーブです。

O,Symetric 製のチェーンリングはこの部分の変化率がかなり大きく設定されています。

3. 滑らかな変速動作

一般には非真円チェーンリングに替えると、変速動作性能が悪化します。

更にはチェーン脱落の確率も上昇します。

RIDEA は新しい概念で変速ピン、歯の形状を工夫し、チェーンの脱落をなくし、

かつ変速動作を滑らかにすることを実現しました。

これによりディレーラーへの負荷も減少します。

4. インナーチェーンリングの最高効率点

インナーチェーンリングは上り坂での使用が前提であるため、最高効率点を 15°ずらし、

実際の出カパワー点と整合させました。

5. クランクアーム構造

非真円チェーンリングの最大効率点と上下死点の動作原理から、チェーンリングを支える

クランクの強度を考えると、4アーム構造が合理的となります。

RIDEA は4アーム構造で強度と軽量化の最適化を行っています。

6. 使用シーン

レースでの使用ではパワーを効率よく伝達できる為、よりスピードを上げることができます。

ツーリングでの使用では筋肉への負担を減らし、よりライディング距離を伸ばすことができます。

死点通過が早い為、上り坂で常に動力を伝達できる安心感があります。

7. チェーンリング商品説明

適合クランク

非真円度

5 アーム用チェーンリング	一般クランクに取付可 (BCD130/110)	非真円度	使用レベル	<例> 53T のチェーンリングで ±3T の場合 50T から 56T の範囲で変化します。
RIDEA4 アーム用チェーンリング	RIDEA 製クランクに取付可 (BCD110)	±1.5T	入門トレーニング	
シマノ DURA ACE 9000 シリーズ 4 アーム用チェーンリング	シマノ DuraAce/Ultegra/105/Tiagra 4 アームに取付可	±2T	一般レーシング	
SRAM RED22/Foce22 用チェーンリング	SRAM RED22/Foce22 クランクに取付可	±3T	プロトレーニング	
CAMPAGNOLO 用チェーンリング	CAMPAGNOLO クランクに取付可	±4T	プロレーシング	

チェーンリングタイプ(外観デザイン)

			
9/10S <スタンダード>チェーンリング	9/10S ★new(お買い得モデル) <フル> チェーンリング	9/10/11S <ハーフ> チェーンリング	
			
9/10/11S New (仕様追加しました) <フル> チェーンリング	11S シマノ DURA ACE 9000 /Ultegra 6800 /105 5800 /Tiagra4700 4 アーム用 <ハーフ>	11S New (仕様追加しました) シマノ DURA ACE 9000 /Ultegra 6800 /105 5800 /Tiagra4700 4 アーム用 <フル> ※形状名を Aero からフルへ変更しました。	9/10/11S New (仕様追加しました) <AERO> チェーンリング

8. チェーンリング商品ラインナップ

シマノ DURA ACE 9000 シリーズ 4 アーム用チェーンリング (取り付けには一般のチェーンリングボルトが必要です)

適合クランク	BCD	チェーンリングタイプ	T/T	+ -	チェーンリングセット 価格(円・税込)	重量
シマノ 4 アーム	110	ハーフ	50/34	2	27,500	140g
			52/36	2	27,500	165g
			53/39	2	27,500	175g
			50/34	3	29,800	145g
			52/36	3	29,800	160g
			53/39	3	29,800	170g
		フル	50/34	2	27,500	165g
			52/36	2	27,500	185g
			53/39	2	27,500	210g
			50/34	3	29,800	170g
			52/36	3	29,800	185g
			53/39	3	29,800	205g
			50/36	4	33,200	170g
			52/38	4	33,200	195g
54/42	4	33,200	240g			

5 アーム用チェーンリング

適合クランク	BCD	チェーンリングタイプ	T/T	+ -	S	チェーンリングセット 価格(円・税込)	重量		
5 アーム	110	スタンダード	50/35	1.5	9/10S 共用	21,000	130g		
		ハーフ	50/35	2	9/10/11S 共用	27,500	140g		
			52/36	2		27,500	160g		
			50/35	3		29,800	140g		
			52/36	3		29,800	155g		
			53/39	3		29,800	180g		
			50/36	4		33,200	160g		
			52/38	4		33,200	170g		
			50/35	2		9/10S 共用	24,000	175g	
		フル	50/35	2	9/10/11S 共用	27,500	170g		
			52/36	2		27,500	190g		
			50/35	3		29,800	165g		
			52/36	3		29,800	185g		
			50/36	4		33,200	170g		
			52/38	4		33,200	185g		
			AERO	50/35		3	9/10/11S 共用	29,800	185g
	52/36			3		29,800		203g	New
	50/36	4		33,200	190g	New			
	52/38	4		33,200	215g	New			
	130	スタンダード	53/39	1.5	9/10S 共用	21,000	130g		
		ハーフ	53/40	2	9/10/11S 共用	27,500	160g		
			53/40	3		29,800	150g	New	
			54/42	3		29,800	175g		
			56/44	3		29,800	190g		
			54/42	4		33,200	175g		
		フル	53/39	2	9/10S 共用	24,000	175g		
			53/40	2	9/10/11S 共用	27,500	175g		
			53/40	3		29,800	170g		
			54/42	4		33,200	195g		
		AERO	53/40	3		9/10/11S 共用	29,800	210g	New
			54/42	3	29,800		240g	New	
			54/42	4	33,200		220g	New	

SRAM RED22/Foce22 用チェーンリング

適合クランク	BCD	チェーンリングタイプ	T/T	+ -	チェーンリングセット 価格(円・税込)	重量
SRAM RED22 Foce22	110	ハーフ	50/35	2	27,500	145g
			52/36	2	27,500	155g
	130	ハーフ	53/40	2	27,500	155g

CAMPAGNOLO 用チェーンリング

適合クランク	BCD	チェーンリングタイプ	T/T	+ -	S	チェーンリングセット 価格(円・税込)	重量
CAMPAGNOLO	110	ハーフ	50/35	2	9/10/11S 共用	27,500	150g
			52/36	2		27,500	170g
	135	ハーフ	53/40	2		27,500	145g

RIDEA チェーンリングの CAMPAGNOLO クランクへの取り付けは BCD が合っていれば可能ですが、CAMPAGNOLO のチェーンリングボルトは数種類有り、オリジナルのボルトが使えない場合がございます。この場合、RIDEA CAMPAGNOLO 用チェーンリングボルトが必要となります。

RIDEA4 アーム用チェーンリング

RIDEA 4 アーム	110	ハーフ	48/33	2	9/10/11S 共用	27,500	120g	
			50/33	2		27,500	160g	
			52/35	2		27,500	155g	
			52/38	2	9/10/11S 共用	27,500	165g	
			50/34	3		29,800	155g	
			53/39	3		29,800	180g	
			54/42	3	9/10/11S 共用	29,800	190g	
			50/38	4		33,200	160g	
			52/38	4		33,200	170g	
		54/42	4	9/10/11S 共用	33,200	190g		
		50/34	2		9/10/11S 共用	27,500	166g	
		52/36	2			27,500	185g	
		53/39	2	27,500		210g		
		50/34	3	9/10/11S 共用	29,800	170g		
		52/36	3		29,800	185g		
		53/39	3		29,800	205g		
		50/36	4	9/10/11S 共用	33,200	170g		
		52/38	4		33,200	195g		
54/42	4	33,200	240g					

9. チェーンリングの取り付け

インナーチェーンリング



マーク

アウターチェーンリング



チェーン脱落防止ピン
マーク

インナーリング、アウターリング共にマークの位置が右クランクの位置に来るような角度で取り付けます。シマノ ULTEGRA コンパクト等でチェーン脱落防止ピンがクランク内側に当たる場合があります。この場合は、ピンをヤスリで削り、ピンの高さを低くする対応をお願いいたします。

10. フロントディレーラーの調整

フロントディレーラーの位置設定



チェーンリングが真円ではありませんので、チェーンリングの一番直径が長い部分でフロントディレーラーとチェーンリングの距離が1~3mmになるよう上下位置を設定します。

アングル・スペーサーシム



フロントディレーラーのチェーンガイドプレート外側の前方と後方で、チェーンリングとの距離は、ほぼ同じか、後方がやや広がり気味になりますが、大きく違う場合はこのアングル・スペーサーシムで調整することが出来ます。(4度)

本スペーサーシムは一部のフレームで角度が合わない場合に使用するもので、一般的には必要としない場合が多いようです。

1,050 円/pcs(税込)

RIDEA チェーンリングボルト(ダブル)

Shimano 用ダブル 5pcs/set	CAMPAGNOLO 用ダブル 5pcs/set 黒	RIDEA チェーンリングボルトの特徴
		
アルミ合金(赤/金/黒/銀/チタン色/青) シマノ DURA ACE 9000 シリーズ 4 アーム 用チェーンリングで使用できます。	アルミ合金 黒 RIDEA チェーンリングの CAMPAGNOLO クランクへ の取り付け時に使用します。	ナット側、写真の部分が細かく凸状に出っ張 っており、滑り止めの役割を果たします。 これによりベグスパナがなくても、六角レンチ のみで締め付けができます。
1,500 円(税込)	2,400 円(税込)	

チェーンリングナットプレート

		
チェーンリングナットプレート	DURA ACE9000 シリーズ 4 アーム用 105 5800 シリーズ 4 アーム用 (裏の刻印: 11/12/13/14)	ULTEGRA6800 シリーズ 4 アーム用

シマノ 4 アームに RIDEA 非真円リングを取り付ける際に一般のチェーンリングボルト(ダブル)を使用しても良いですが、RIDEA チェーンリングナットプレートを使用することで段差をなくし、美しく仕上げる事が出来ます。ボルト部はクランクに付属している物を使用します。

4 箇所とも微妙に違う形でクランクデザインにフィットします。(D1,D2,D3,D4/U1,U2,U3,U4/11,12,13,14 はパーツ裏に刻印)

- ・RIDEA チェーンリングナットプレート (材質:AL、加工:CNC、色:ブラック アルマイト): **4,800 円(税込)** (4 個 1 組)
 DURA ACE 9000 シリーズ用/ULTEGRA 6800 シリーズ用/105 5800 シリーズ用
 (※TIAGRA 4700 シリーズ用のチェーンリングナットプレートは 2015 年内に発売予定)

クランク 3D シリーズ:3D CNC 加工品、クランク固定新構造、軽量化

クランク 3D CNC 5 アーム 167.5/170/172.5mm BB24/BB30 /BB29(Ridea 規格)				クランク 3D CNC 4 アーム 167.5/170/172.5mm BB24/BB30/BB29 (Ridea4 アーム規格とシマノ 4 アーム規格は互換性がございません)				2015 年クランクロゴデザイン			
											
BCD	シャフト	(円・税込)	重量	BCD	シャフト	(円・税込)	重量				
110	クロモリ(BB24)	44,000	535g	Ridea4arm 規格							
110	チタン(BB24)	59,800	500g	110	クロモリ(BB24)	44,000	540g				
110	AL7075(BB30/BB29)	44,000	530g	110	チタン(BB24)	59,800	505g				
130	クロモリ(BB24)	44,000	550g	110	AL7075(BB30/BB29)	44,000	530g				
130	チタン(BB24)	60,685	515g	Shimano4arm 規格							
130	AL7075(BB30/BB29)	44,000	550g	110	クロモリ(BB24)	44,000	540g				
				110	チタン(BB24)	59,800	505g				
				110	AL7075(BB30/BB29)	44,000	530g				

スパイダーアーム



上図スパイダーアームの色は
**ブラック/レッド/シルバー/ゴールド/ブルー/チタン/
 ピンク/グリーン** の8色からご選択いただけます。
 (クランクアームは上図 RIDEA ロゴ付き黒のみです。ク
 ランクアームのカラーバージョンは1色10個単位でご対応
 可能です。納期要確認)

クランクキャップ



上図、キャップは別売りで追加できます。色は、
**ブラック/レッド/シルバー/ゴールド
 /ブルー/チタン/ピンク/グリーン**
 の8色からご選択いただけます。
1.200 円(税込)

B.B.



BSA24 防水強化タイプ BB (Frame BSA68 / Crank BB24)
 AL6066 鋳造/スチールベアリング (95g): **5,200 円(税込)**
 AL6066 鋳造/セラミックベアリング (90g): **8,600 円(税込)**
 AL7075CNC/セラミックベアリング (100g): **12,000 円(税込)**
 色: 赤/黒/銀/チタン (※他規格の RIDEA BB もございます。お
 問い合わせください。)



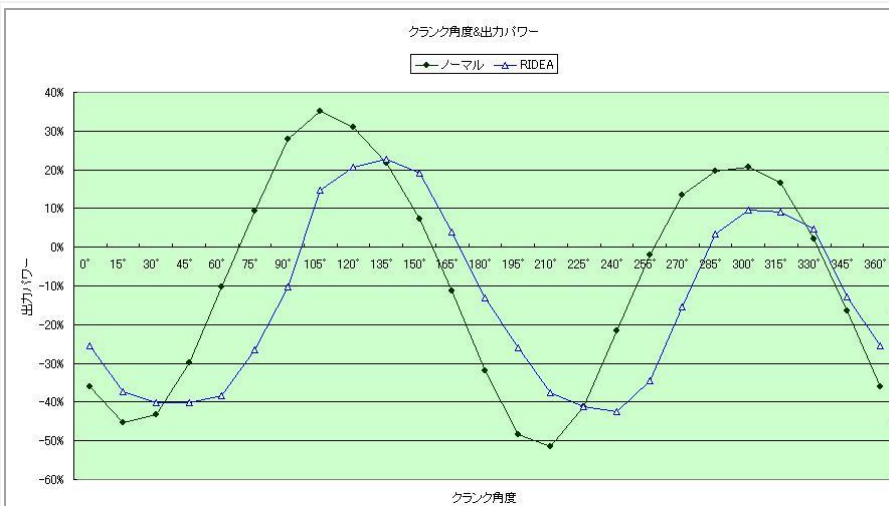
BSA29 防水強化タイプ BB (Frame BSA68 / Crank BB29)
 BSA29-LS AL7075CNC/セラミックベアリング (100g): **14,000 円(税込)**
 色: 赤/黒/銀/チタン
 (BB29 は RIDEA の独自規格です)



BB 取り付け工具
 (BSA24/BSA29):
2,500 円(税込)

BB にビニールテープ
 等を巻いて、締め付
 けてください。
 (傷防止)

11、RIDEA チェーンリング 出カパワーイメージ



ノーマルな真円リングの場
 合大きなピークパワーが必
 要ですが、RIDEA の非真円
 リングでは入力のパワーが
 平均化され、大きなピークパ
 ワーが必要なくなります。
 ※データはパワーイメージで
 実測値ではありません。

販売代理店:

〒720-0313 広島県福山市沼隈町常石 2293 サイクルハート

TEL:050-5534-2220 FAX:050-1270-2002 EMAIL:support@cycleheart.jp

CycleShop: <http://cycleheart.jp> RentalCycle: <http://o-carina.jp/shop5.html>

※当商品は、台湾の自転車ショップ『gear station』が扱う商品を、当ショップ『サイクルハート』が
 日本国内で代理販売を行っています。

※価格は、2015年10月1日現在の国内価格です。最新価格(gear station価格)や関連商品は
 以下の『gear station』の、サイトでご確認ください。

<http://gearstation.sakura.ne.jp/GS2homepage/clankSet/RIDEA.html>